

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES  
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum  
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum  
24. Februar 2005 (24.02.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer  
**WO 2005/017337 A1**

(51) Internationale Patentklassifikation?: **F02D 41/10**,  
11/10

(21) Internationales Aktenzeichen: **PCT/EP2004/008488**

(22) Internationales Anmeldedatum:  
29. Juli 2004 (29.07.2004)

(25) Einreichungssprache: **Deutsch**

(26) Veröffentlichungssprache: **Deutsch**

(30) Angaben zur Priorität:  
103 35 732.7 5. August 2003 (05.08.2003) **DE**

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von  
US): **DAIMLERCHRYSLER AG** [DE/DE]; Epplerstrasse  
225, 70567 Stuttgart (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **KURZ, Gerhard**  
[DE/DE]; Panoramastrasse 19, 73240 Wendlingen  
(DE). **TRÖSTER, Harry** [DE/DE]; Calwer Strasse  
8, 71732 Tamm (DE). **ZIMMER, Richard** [DE/DE];  
Robert-Koch-Strasse 17, 70734 Fellbach (DE).

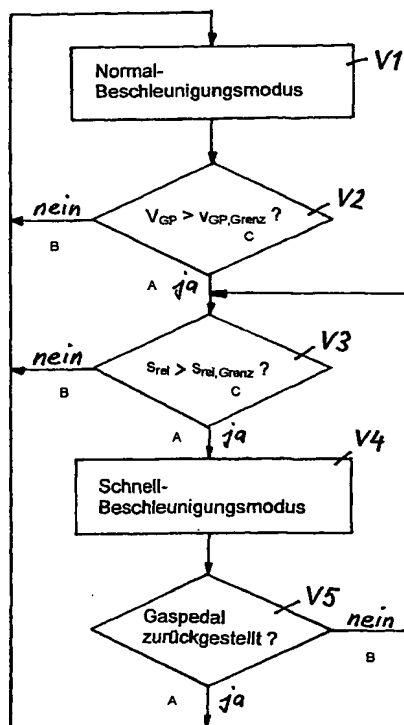
(74) Anwälte: **SINGER, Klaus** usw.; DaimlerChrysler AG,  
Intellectual Property Management, IPM-C106, 70546  
Stuttgart (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für  
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,  
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,  
CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES,  
FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,  
KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: METHOD FOR MODIFYING THE ACCELERATION MODE OF A MOTOR VEHICLE

(54) Bezeichnung: VERFAHREN ZUM ÄNDERN DES BESCHLEUNIGUNGSMODUS EINES KRAFTFAHRZEUGS



A... YES

B... NO

C... THRESHOLD

V1... NORMAL ACCELERATION MODE

V4... FAST ACCELERATION MODE

V5... ACCELERATOR PEDAL RESET?

(57) Abstract: Disclosed is a method for modifying the acceleration mode of a motor vehicle. According to said method, the driver can switch from a normal acceleration mode to a fast acceleration mode in which air supply and power supply are increased. The fast acceleration mode is selected if the driver exceeds a pedal speed threshold value when actuating the accelerator pedal.

(57) Zusammenfassung: Bei einem Verfahren zum Ändern des Beschleunigungsmodus eines Kraftfahrzeugs kann der Fahrer von einem Normalbeschleunigungsmodus in einen Schnellbeschleunigungsmodus wechseln, in welchem die Luft- und Kraftzufuhr erhöht ist. Die Änderung in den Schnellbeschleunigungsmodus wird durchgeführt, falls der Fahrer bei der Betätigung des Gaspedals einen Pedalgeschwindigkeits-Schwellenwert überschreitet.

WO 2005/017337 A1



MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

**Veröffentlicht:**

— mit internationalem Recherchenbericht

- (84) **Bestimmungsstaaten** (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT,

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.